

Ruta de los Lobos 2018

Esta es la 10ª edición de la ruta, el trazado de este año es el mismo del 2017. En el retorno dejaremos el desfaldador de la Hermita en este pueblo pasando por los collados de Hoz, Ozalba y de nuevo la Collada de Carmona para entrar en un gran tramo de autovía y tramos con pozos o baches en el desfiladero. Por lo tanto la Ruta se hace aún más dura.

Dificultad y características

Cuando disfrutamos la ruta, hace 10 años, nos propusimos cruzar todos los puertos de montaña de más de 1000 m. de altitud de Cantabria, para conseguirlo hemos pasado un total de 25 puertos algunos de menor altitud pero que no quiere decir que sean menos complicados, algunos son bastante más sinuosos y largos incluso; para ello tenemos 680 km por delante.

Queremos advertir que la ruta es larga y cansada, repastad los tiempos del rutómetro y veréis que hay muy pocas paradas y muy cortas; **para hacerla hay que tener experiencia con la moto y resistencia física.**

Controles para motos libres

Se establecen 5 lugares fijos de control para paso de las motos que hacen la ruta por libre (con este roadbook) y la organización puede establecer algún control más aleatorio. Los lugares fijos aparecen en una línea amarilla donde se especifica el lugar y las horas entre las que estará abierto el control.

Lugar / Puerto de Montaña	Km totales	Repostajes distancia hasta siguiente repostaje	hora aprox. 1º grupo	Carretera	Sentido de giro (según dirección llevada)	Comentarios
Hoznayo	0	Repotaje siguiente a 200 km	06:15	CA 634 300 m		Salida de estación de servicio Adelfino. 1º grupo a las 6:30 a 300 m. girar a derecha por carretera local
				Local 700 m		Totalmente rectos
La Maza				CA 652 2 km		2 km por CA 652, Travesías urbanas
Entrambasaguas				CA 651 3,3 km		Travesías urbanas
La Cavada				CA 261 24,7 km		
Puerto de Alisas (674 m.)						Puerto bonito, buen asfalto. Al pasar a primera hora suele haber humedad.
Arredondo			07:00	CA 265 11 km		
Collado del Asón (682 m.)						Continúa subida, buen asfalto, carretera estrecha.
				CA 665 8,5 km		¡Ojo! Desvío a la derecha en cambio de rasante, curva y sin preferencia.
Portillo de la Sía (1200 m.)						Continuación del collado del Asón, buen asfalto, muchas boñigas y ganado suelto
				BU 571 7,2 km		Seguimos por la misma carretera. Cambia la numeración por cambio de provincia.
Las Machorras	56		07:30	BU 570 3 km		
Desvío a Lunada				BU 572 7 km		Atención al desvío, es fácil confundirse, debemos tomar a la derecha . Buen asfalto.
Portillo de Lunada (1350 m.)	66		7:45 10' de parada	CA 643 13,4 km		Seguimos por la misma carretera que cambia de numeración por cambio de provincia. En la bajada firme muy parcheado, irregular y laterales sin "quitamiedos"; preciso paisaje si la niebla lo permite pero hay precipicios y la carretera es estrecha. Muy incómodo para el culo y los brazos.
				CA 264 16,2 km		Desvío a la izquierda y continuamos por CA 264
Alto del Caracol (822 m)						Muy buena carretera, ancha, buen asfalto, sin curvas que se cierren; da gusto rodar.
Selaya	96		08:30	CA 262 15 km		Desvío a la izquierda en el mismo pueblo. 15 km por CA 262
Selaya	96		08:00 a 09:30	CA 262 15 km		Control de paso para motos libres
Puerto de La Bragua (720 m)						Buen asfalto, buena anchura, algunas curvas cerradas.
Vega de Pas	111		08:50	CA 631 14,5 km		Desvío a la izquierda en el mismo pueblo al llegar al stop. 14,5 km por CA 631
Puerto de Estrabas de Trueba (1154 m.)						Asfaltado el año pasado pero aún sin colocar vallas protectoras y muy deterioradas las cunetas por la nieve de este invierno
				BU 570 17,1 km		Seguimos por la misma carretera. Cambia la numeración por cambio de provincia.
Las Machorras	142		09:25			Volvemos a pasar por el pueblo en sentido contrario y continuamos hasta Espinosa de los Monteros, allí en el stop tomamos a la derecha.
Espinosa de los Monteros				BU 526 15,6 km		15,6 km hasta repostaje de Sotoscueva
Quintanilla-Sotoscueva	158	Repotaje siguiente a / 142 km /	9:45 Repostaje grupos pares	BU 526 12,3 km		Repotaje grupos pares (2-4) Grupos impares siguen de largo.
				BU 526 12,3 km		Continuamos por la misma carretera BU 526
Soncillo				N 232 8,4 km		Tomamos a la derecha y seguimos la N 232
				N 623 50 m		Apenas 50 m. por N 623 y nos desviamos de nuevo a la izquierda-
				BU 574 2,2 km		Circulamos 2,2 km por la BU 574
				CA 633 6,4 km		Continuamos por la misma carretera que cambia de nº a CA 633 por cambio de provincia; 6,4 km
Puerto de La Magdalena (1022 m.)	187		10:15			Puerto fácil con poca subida y buen asfalto, una sola curva cerrada, sombrío en muchos tramos (suele estar el suelo húmedo).
Puerto de Matanela (1011 m.)						Continuación del anterior. Muy buena carretera.
				CA 634 8,2 km		Desvío con curva cerrada y posible gravilla en el suelo. ¡Atención! , es fácil pasar sin verlo
Resconorio	195					Atención a la bajada hasta el pueblo, baches, boñigas, animales, pasos estrechos en el pueblo.
				N 623 11 km		Atención en el cruce, tenemos Stop y cruce de carretera principal 11 km por N 623 hasta lugar de desayuno
Puerto de El Escudo (1011 m)						Estupenda carretera, ancha, buen asfalto, marcaje de línea central, mucha pendiente.
Báscula	202		10:15 a 11:30	N 623 18 km		Control de paso para motos libres
Cilleruelo de Bezana	206	Repotaje siguiente a / 210 km /	10:45 30' desayuno no Repotaje grupos impares			Repotaje grupos 1-3-5 y desayuno en la furgoneta de apoyo
Puerto de Carrales (1020 m.)				N 623 30 km		Muy buena carretera, un par de curvas cerradas en la bajada a Celada y lo demás a disfrutar de la carretera
San Felices de Rudrón				BU-V- 6222 12,7 km		En San Felices nos desviamos a la derecha ¡Ojo! Que es fácil pasarse. Carretera estrecha algunas curvas con arena o gravilla
Sargentos de Lora	249		11:45			Después de pasar Sargentos de Lora se pueden ver al izquierda antiguos pequeños pozos petrolíferos que aún funcionan.
				CA 757 10,6 km		A poco de pasar el pueblo nos desviamos a la derecha por una carretera estrecha, CA 757 al entrar en Cantabria.
Alto de La Lora (1069)						Casi llaneando llegamos al mirador de la Lora sobre el valle de Valderredible. Bajada con mala carretera.
Polientes	260		12:15	CA 272 14,6 km		En el Stop con la CA272 tomamos a la izquierda y pasamos por Polientes ¡ojo con el stop del centro del pueblo! Dura poco y corta el grupo. Seguimos hasta la
				CA 272 16,3 km		En rotonda salimos en la primera a la derecha y continuamos 16,3 km por la misma carretera.
Puerto de El Pozal (1000 m)	291			N 611 7 km		En el stop de la N611 nos desviamos a la derecha continuando por ella hasta Matamorosa (Reinosas).
Matamorosa	300	Repotaje siguiente a 136 km	12:45	N 611 1,6 km		En 1ª rotonda hay una salida a la derecha que entra a una empresa. Seguir de frente
				CA 280 16,2 km		Recordad que la sucesión de rotondas va de arriba abajo 1,6 km desde primera rotonda hasta Gasolinera
				N 611 1,6 km		Salida de estación de servicio por el mismo camino de rotondas. ¡¡Ojo!! es fácil despistarse y tomar dirección equivocada. VAMOS A TOMAR LA CA 284 dirección Olea
				CA 284 8,8 km		Cogemos la CA 284 hasta Olea pasando por el Barbal
Alto de El Bardal (1008 m)						Buena carretera.
Olea	310			CA 833 PP2002 13,7 km		A poco de pasar el pueblo nos desviamos a la derecha por CA 833 que al cambiar de provincia toma el nº PP 2002 hasta Barruelo de Santullán.
Barruelo de Santullán	314		13:15	P 220 4,7 km		En el stop en la entrada del pueblo nos desviamos a la derecha por P220 ¡Atención al semáforo en el pueblo! Puede cortar el grupo.
Brañosedada	319			PP2204 CA 280 16,2 km		Atravesamos el pueblo y la P2204 continuación a la PP2204 y luego la CA-280 al cambiar de provincia. Casi al final tenemos una rotonda que seguiremos en nuestra misma dirección
Collado de Somahoz (1220 m)						Carretera bien asfaltada y sin curvas malas
				CA 280		Casi al final, llegando a Espinilla tenemos una rotonda que seguiremos en nuestra misma dirección
Espinilla	335			CA 183 16,8 km		En la rotonda donde del pueblo tomamos a la izquierda por la CA-183.
Brañavieja (1594 m)	352			CA 916 5,7 km		Seguimos la CA-183 hasta el poblado de la estación invernal de Brañavieja. Justo a la entrada de la urbanización nos desviamos a la derecha hasta la Fuente del Chivo por la CA-916 atravesando las pistas de ski y remotes.
Fuente de El Chivo (1982 m)	358		14:00 10' de parada			Espectacular mirador del Campo por el sur y el valle de Polaciones y Picos de Europa por el Norte (si lo permite la niebla, estamos a 1982 m)
Alto de la Fuente de El Chivo	358		13:30 a 14:45	CA 916 5,7 km		Control de paso para motos libres
				CA 183 16,8 km		Volvemos por la misma carretera hasta Brañavieja.
				CA 280 31,8 km		Regresamos por la misma carretera hasta Espinilla.
Espinilla	380			CA 280 31,8 km		Volvemos por la misma carretera hasta Espinilla y en la rotonda tomamos a la izquierda por CA-280.
Puerto de Palambra (1260 m)						Buen asfalto, algunas curvas cerradas en la bajada, continuamos con las vacas, zonas sombrías y húmedas.
Valle de Cabuérniga				CA 180 3,9 km		La carretera cambia de numeración pero la continuamos. 3,9 km
Ruente	416	Comida repostaje siguiente a / 146 /	15:00 comida a 1 h. repostaje an grupos impares	CA 180 3,9 km		Bajamos por la misma carretera hasta Ruente donde comemos.
Valle de Cabuérniga				CA 180 3,9 km		Volvemos unos 4 km por la misma carretera.
Desvío a Puentenansa				CA 182 15,8 km		
Collada de Carmona (611 m)						Buen firme, curvas continuas
Puentenansa	436	repotaje siguiente a 170 km	16:20 Repostaje an grupos impares	CA 281 34,4 km		En el stop nos desviamos a la izquierda por CA281
Puentenansa				CA 281 34,4 km		Desvío a la izquierda a la salida de Gasolinera
Alto de Cruz de Cabezuela (1320 m.)						Continuamos por la misma carretera, buen firme, en tramos estrecha y angosta. Al final en el stop nos desviamos a la izquierda por CL 627 hasta Piedrasluengas.
Desvío a Piedrasluengas				CL 627 2,7 km		
Puerto de Piedrasluengas (1329 m)			17:30 40' parada	CA 184 CA 280 29 km		Giro en la explanada y vuelta por la CL 627 que cambia a CA 184 al pasar de provincia hasta final de ruta. Muchas curvas y cerradas
Ojedo	502			N 621 1,1 km		En Ojedo nos desviamos a la izquierda por N 621.
Potes				N 621 26,5 km		En Potes nos desviamos a la izquierda por N621, ojo que a pesar por ir en carretera principal tenemos que desviamos a la izquierda en el mismo pueblo, si no se conoce el desvío nos pasamos.
Puerto de San Glorio (1609 m)	530		18:30 10' parada			Seguimos por la misma carretera hasta la cima del puerto. Buena carretera y buen firme.
Puerto de San Glorio	530		18:00 a 19:15	N 621 26,5 km		Control de paso para motos libres
Potes				N 621 26,5 km		Volvemos por la misma carretera de subida. Buena carretera, buen asfalto, preciso descenso, pero el cansancio va haciendo mella y hay que tener precaución
Ojedo				N 621 0,5 km		Continuamos por N621 en la rotonda de Ojedo a la izquierda.
Ojedo	558	Último repostaje de grupos impares. Meta a 110 km	19:10 Repostaje an grupos impares	N 621 12,8		Continuamos por N621 por el desfiladero de La Hermita hasta el pueblo que le da nombre. Carretera con mucho tráfico en la que es imposible adelantar con un grupo tan grande, paciencia hasta dejarla.
La Hermita	571			CA 282 30 km		Desvío a la izquierda por CA 282.
Collado de Hoz (660 m.)						Carretera con muy buen piso y asfalto pero con muchas curvas, muy cerradas y en pendiente. No es muy largo, pero sí muy duro
Quintanilla de Lamasón						Continuamos en la CA 282
Collado de Ozalba (551 m)						Seguimos con buen piso y asfalto, dos curvas cerradas, el resto se lleva bien.
Puentenansa	601			CA 281 200 m		Desvío a la izquierda por 281 para en apenas 200 m. volver a desviarnos. Repostan los mismos grupos que en la ida.
Puentenansa	601		19:15 a 20:30	CA 182 15,8 km		Control de paso para motos libres
Puentenansa				CA 182 15,8 km		
Collada de Carmona (611 m)						Volvemos a pasar por esta collada pero en sentido contrario a la ida.
Valle de Cabuérniga	617			CA 180 8,5 km		Buen piso y asfalto
Puerto de Santa Lucía				CA 812 5,2 km		Desvío a la izquierda justo antes del puente.
Villanueva de la Peña	630		20:30	CA 283 10,6 km		Carretera cómoda y bien asfaltada, atravesamos varios pueblos. Atención a velocidad en las travesías. Atención al desvío, es fácil pasarse.
Riocorvo				N 611 1,3 km		Paso por alto de San Cipriano, ya el último. Seguimos con buena carretera aunque estrecha.
				A-67 5,6 km		Entramos en autovía para evitar paso por la ciudad de Torrelavega con semáforos etc. Atención en el acceso por carril de aceleración
				A-8 8,2		Salimos de A-67 a A-8. Atención a la salida, sirve de carril de desaceleración para el desvío y de aceleración para los que entran por acceso
Vargas				N 634 3 km		Dejamos la autovía en la salida 220
						Seguimos por N 634 cruzando sobre la autovía para llegar a Pomaluengo.
Pomaluengo	659		21:00 40' Espera de reagrupamiento	CA 610 7,6 km		Reagrupamiento para llegar juntos a todos los grupos a final de ruta. Nada más salir del reagrupamiento desvío a la izquierda
Santa María de Cayón				CA 142 1,5 km		Travesía urbana
Sardón	668	Final de Ruta/cena	21:30			Fin de ruta y cena