

Ruta de los Lobos 2018

Esta es la 10ª edición de la ruta, el trazado de este año es el mismo del 2017.

En el retorno dejaremos el desfiladero de la Hermita en este pueblo pasando por los collados de Hoz, Ozalza y de nuevo la Collada de Carmona para evitar un gran tramo de autovía y tramos con posibles obras en el desfiladero.

Por lo tanto la Ruta se hace aún más dura.

Distancias y características

Cuando diseñamos la ruta, hace 9 años, nos propusimos cumbrear todos los puertos de montaña de más de 1000 m. de altitud de Cantabria, para conseguirlo hemos de pasar un total de 25 puertos algunos de menos altitud pero que no quiere decir que sean menos complicados, algunos son bastante más sinuosos y largos incluso; para ello tenemos **680 km** por delante.

Queremos advertir que la ruta es larga y cansada, repasad los tiempos del rutómetro y veréis que hay muy pocas paradas y muy cortas: **para hacerla hay que tener experiencia con la moto y resistencia física.**

Lugar / Puerto de Montaña	Km totales	Repostajes distancia hasta siguiente repostaje	hora aprox. 1º grupo	Carretera	Sentido de giro (según dirección llevada)	Comentarios
Hoznayo	0	Repostaje siguiente a 200 km	06:15	N 634 300 m		Salida de estación de servicio Adelma. 1º grupo a las 6:30 a 300 m. girar a derecha por carretera local
				Local 700 m		Totalmente rectos
La Maza				CA 652 2 km		2 km por CA 652, Travesías urbanas
Entrambasaguas				CA 651 3,3 km		Travesías urbanas
La Cavada				CA 261 24,7 km		
Puerto de Alisas (674 m.)						Puerto bonito, buen asfalto. Al pasar a primera hora suele haber humedad.
Arredondo			07:00	CA 265 11 km		
Collado del Asón (682 m.)						Continúa subida, buen asfalto, carretera estrecha.
				CA 665 8,5 km		¡Ojo! Desvío a la derecha en cambio de rasante, curva y sin preferencia.
Portillo de la Sía (1200 m.)						Continuación del collado del Asón, buen asfalto, muchas boñigas y ganado suelto
				BU 571 7,2 km		Seguimos por la misma carretera. Cambia la numeración por cambio de provincia.
Las Machorras	56		07:30	BU 570 3 km		
Desvío a Lunada				BU 572 7 km		Atención al desvío, es fácil confundirse y seguir de frente. Buen asfalto.
Portillo de Lunada (1350 m.)	66		7:45 10' de parada	CA 643 13,4 km		Seguimos por la misma carretera que cambia de numeración por cambio de provincia. En la bajada firme muy parcheado, irregular y laterales sin "quitamiedos"; precioso paisaje si la niebla lo permite pero hay precipicios y la carretera es estrecha. Muy incómodo para el culo y los brazos.
				CA 264 16,2 km		Desvío a la izquierda y continuamos por CA 264
Alto del Caracol (822 m)						Muy buena carretera, ancha, buen asfalto, sin curvas que se cierren; da gusto rodar.
Selaya	96		08:30	CA 262 15 km		Desvío a la izquierda en el mismo pueblo. 15 km por CA 262
Puerto de La Braguía (720 m)						Buen asfalto, buena anchura, algunas curvas cerradas.
Vega de Pas	111		08:50	CA 630 14,5 km		Desvío a la izquierda en el mismo pueblo al llegar al stop. 14,5 km por CA 631
Puerto de Estacas de Trueba (1154 m.)						Recién asfaltado pero aún sin colocar vallas protectoras.
				BU 570 17,1 km		Seguimos por la misma carretera. Cambia la numeración por cambio de provincia.
Las Machorras	142		09:25			Volvemos a pasar por el pueblo en sentido contrario y continuamos hasta Espinosa de los Monteros, allí en el stop tomamos a la derecha.
Espinosa de los Monteros				BU 526 15,6 km		15,6 km hasta repostaje de Sotoscueva
Quintanilla-Sotoscueva	158	Repostaje siguiente a / 142 km /	9:45 Repostaje grupos pares			Repostaje grupos pares (2-4-6) Grupos impares siguen de largo.
				BU 526 12,3 km		Continuamos por la misma carretera U 526
Soncillo				N 232 8,4 km		
				N 623 50 m		Apenas 50 m. por N 623 y nos desviamos de nuevo a la izquierda-
				BU 574 2,2 km		Circulamos 2,2 km por la BU 574
				CA 633 6,4 km		Continuamos por la misma carretera que cambia de nº a CA 633 por cambio de provincia, 6,4 km
Puerto de La Magdalena (1022 m)	187		10:15			Puerto fácil con poca subida y buen asfalto, una sola curva cerrada, sombrío en muchos tramos (suele estar el suelo húmedo).
Puerto de Mataneta (1011 m.)						Continuación del anterior. Muy buena carretera.
				CA 634 8,2 km		Desvío con curva cerrada y posible gravilla en el suelo.
Resconorio	195					Atención a la bajada hasta el pueblo, baches, boñigas, animales, pasos estrechos en el pueblo.
				N 623 11 km		11 km por N 623 hasta lugar de desayuno
Puerto de El Escudo (1011 m)						Estupenda carretera, ancha, buen asfalto, marcaje de línea central, mucha pendiente.
Cilleruelo de Bezana	206	Repostaje siguiente a / 210 km /	10:45 30' desayuno y Repostaje grupos impares.			Repostaje y desayuno en la furgoneta de apoyo
Puerto de Carrales (1020 m.)				N 623 30 km		Muy buena carretera, un par de curvas cerradas en la bajada a Celada y lo demás a disfrutar de la carretera
San Felices de Rudrón				BU-V-6222 12,7 km		En San Felices nos desviamos a la derecha. Carretera estrecha algunas curvas con arena o gravilla
Sargentos de Lora	249		11:45			Después de pasar Sargentos de Lora se pueden ver a izquierda antiguos pequeños pozos petrolíferos que aún funcionan.
				CA 757 10,6 km		A poco de pasar el pueblo nos desviamos a la derecha por una carretera estrecha y sin catalogar que enlaza con la CA 757 al entrar en Cantabria.
Alto de La Lora (1069)						Casi llaneando llegamos al mirador de la Lora sobre el valle de Valderredible. Bajada con mala carretera.
Polientes	260		12:15	CA 272 14,6 km		En el Stop con la CA272 tomamos a la izquierda y pasamos por Polientes ojo con el stop del centro del pueblo! Dura poco y corta el grupo. Seguimos hasta la rotonda de Villanueva de la Nía y seguimos a la derecha por la CA272 hasta el puerto de Pozazal.
				CA 272 16,3 km		En rotonda salimos en la primera a la derecha y continuamos 16,3 km por la misma carretera.
Puerto de El Pozazal (1000 m)	291			N 611 7 km		En el stop de la N611 nos desviamos a la derecha continuando por ella hasta Matamorosa (Reinos).
Matamorosa	300	Repostaje siguiente a 136 km	12:45:00 Repostaje grupos pares			En 1ª rotonda hay una salida a la derecha que entra a una empresa. Seguir de frente Recordad que la sucesión de rotondas va de arriba abajo 1,6 km desde primera rotonda hasta Gasolinera Aquí habrá otra furgoneta de avituallamiento con fruta, refrescos, agua, ...
				N 611 1,6 km		Salida de estación de servicio por el mismo camino de entradas con sucesión de rotondas. ¡Ojo!, es fácil despistarse y tomar dirección equivocada. VAMOS A TOMAR LA CA 284 dirección Olea
				CA 284 8,8 km		Cogemos la CA 284 hasta Olea pasando por el Alto de El Bardal
Alto de El Bardal (1008 m)						Buena carretera.
Olea	310			CA 833 PP2002 13,7 km		A poco de pasar el pueblo nos desviamos a la derecha por CA-833 que al cambiar de provincia toma el nº PP 2002 hasta Barruelo de Santullán.
Barruelo de Santullán	314		13:15	P220 4,7 km		En el stop en la entrada del pueblo nos desviamos a la derecha por P220 atravesando el pueblo; ¡Atención al semáforo en el pueblo! Puede cortar el grupo.
Brañoseda	319			PP2204 CA 280 16,2 km		Atravesamos el pueblo y la P220 da continuación a la PP2204 y luego la CA-280 al cambiar de provincia. Casi al final tenemos una rotonda que seguiremos en nuestra misma dirección
Collado de Somahoz (1220 m)						Carretera bien asfaltada y sin curvas malas
Espinilla	335			CA 183 16,8 km		En la rotonda donde del pueblo tomamos a la izquierda por la CA-183.
Brañavieja (1594 m)	352			CA 916 5,7 km		Seguimos la CA-183 hasta el poblado de la estación invernal de Brañavieja. Justo a la entrada de la urbanización nos desviamos a la derecha hacia la Fuente del Chivo por la CA-916 atravesando las pistas de ski y remontes.
Fuente de El Chivo (1982 m)	358		14:00 10' de parada			Espectacular mirador hacia Campoo por el sur y el valle de Polaciones y Picos de Europa por el Norte (si lo permite la niebla, estamos a 1982 m)
				CA 916 5,7 km		Volvemos por la misma carretera hasta Brañavieja.
				CA 183 16,8 km		Regresamos por la misma carretera hasta Espinilla.
Espinilla	380			CA 280 31,8 km		Volvemos por la misma carretera hasta Espinilla y en la rotonda tomamos a la izquierda por CA-280.
Puerto de Palombera (1260 m)						Buen asfalto, algunas curvas cerradas en la bajada, continuamos con las vacas, zonas sombrías y húmedas.
Valle de Cabuérniga				CA 180 3,9 km		La carretera cambia de numeración pero la continuamos. 3,9 km
Ruente	416	Comida repostaje siguiente a / 146 /	15:00 comida 1 h. repostan grupos impares			Bajamos por la misma carretera hasta Ruente donde comemos.
Valle de Cabuérniga				CA 180 3,9 km		Volvemos unos 4 km por la misma carretera.
Desvío a Puentenansa				CA 182 15,8 km		
Collada de Carmona (611 m)						Buen firme, curvas continuas
Puentenansa	436	repostaje siguiente a 170 km	16:20 Repostan grupos pares			En el stop nos desviamos a la izquierda por CA281
Puentenansa				CA 281 34,4 km		Desvío a la izquierda a la salida de Gasolinera
Alto de Cruz de Cabezuela (1320 m.)						Continuamos por la misma carretera, buen asfalto, en tramos estrecha y angosta. Al final en el stop nos desviamos a la izquierda por CL 627 hasta Piedrasluengas.
Desvío a Piedrasluengas				CL 627 2,7 km		
Puerto de Piedrasluengas (1329 m)			17:30 No parada	CL 627 CA 184 29 km		Giro en la explanada y vuelta por la CL 627 que cambia a CA 184 al pasar de provincia hasta Ojedo. Muchas curvas y cerradas
Ojedo	502			N 621 1,1 km		En Ojedo nos desviamos a la izquierda por N 621.
Potes				N 621 26,5 km		En Potes nos desviamos a la izquierda por N621, ojo que a pesar por ir en carretera principal tenemos que desviarnos a la izquierda en el mismo pueblo, si no se conoce el desvío nos pasamos.
Puerto de San Glorio (1609 m)	530		18:30 10' parada y entrega de parches			Seguimos por la misma carretera hasta la cima del puerto. Buena carretera y buen firme.
Potes				N 621 26,5 km		Volvemos por la misma carretera de subida. Buena carretera, buen asfalto, precioso descenso, pero el cansancio va haciendo mella y hay que tener precaución
Ojedo				N 621 0,5 km		Continuamos por N621 en la rotonda de Ojedo a la izquierda.
Ojedo	558	Último repostaje de grupos impares. Meta a 110 km	19:10 Repostan grupos impares	N 621 12,8		Continuamos por N621 por el desfiladero de La Hermita hasta el pueblo que le da nombre. Carretera con mucho tráfico en la que es imposible adelantar con un grupo tan grande, paciencia hasta dejarla.
La Hermita	571			CA 282 30 km		Desvío a la izquierda por CA 282.
Collado de Hoz (660 m.)						Carretera con muy buen piso y asfalto pero con muchas curvas, muy cerradas y en pendiente. No es muy largo, pero sí muy duro.
Quintanilla de Lamasón						Continuamos en la CA 282
Collado de Ozalza (551 m)						Seguimos con buen piso y asfalto, dos curvas cerradas, ¡ resto se lleva bien.
Puentenansa	601			CA 281 200 m		Desvío a la izquierda por 281 para en apenas 200 m. volver a desviarnos. Repostan los mismos grupos que en la ida.
Puentenansa		Último repostaje. Meta a 60 km	19:45 Repostan grupos pares	CA 182 15,8 km		
Collada de Carmona (611 m)						Volvemos a pasar por esta collada pero en sentido contrario a la ida.
Valle de Cabuérniga	617			CA 180 8,5 km		Buen piso y asfalto
Puente de Santa Lucía				CA 812 5,2 km		Desvío a la izquierda justo antes del puente.
Villanueva de la Peña	630		20:30	CA 283 10,6 km		Carretera cómoda y bien asfaltada, a través varios pueblos. Atención a velocidad en las travesías. Atención al desvío, es fácil pasarse.
Riocorvo				N 611 1,3 km		Paso por alto de San Cipriano, ya el último. Seguimos con buena carretera aunque estrecha.
				A-67 5,6 km		Entramos en autovía para evitar paso por la ciudad de Torrelavega con semáforos etc.
				A-8 8,2		Salimos de A-67 a A-8.
Vargas				N 634 3 km		Atención a la salida, sirve de carril de desaceleración para el desvío y de aceleración para los que entran por acceso
						Dejamos la autovía en la salida 220
						Seguimos por N 634 cruzando sobre la autovía para llegar a Pomaluengo.
Pomalungo	659		21:00 40' Espera de reagrupamiento	CA 610 7,6 km		Reagrupamiento para llegar juntos todos los grupos a final de ruta. Nada más salir del reagrupamiento desvío a la izquierdo
Santa María de Cayón				CA 142 1,5 km		Travesía urbana
Sarón	668	Final de Ruta/cena	21:30			Fin de ruta y cena